

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ. —ಯಾವುದು ಅವರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಯೋ ಅದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ತಂದಿರುವ ಮನೋದೇಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯವರು ಸರ್ವಾನುಮತದ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಚೀರ್ಮನ್. —ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಈಗ ಸಭೆಯ ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತೇನೆ, ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮನರಂಜನಾ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ ೧೯೮೩ನ್ನು ಸಭೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು.

(ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.)

ಖಂಡಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಚೀರ್ಮನ್. —ಈಗ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಖಂಡ ಖಂಡವಾಗಿ ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವ ಪೇನೆಂದರೆ ೨ ರಿಂದ ೪ ಖಂಡಗಳು ವಿಧೇಯಕರ ಅಂಗಗಳು.

(ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು)

(೨ರಿಂದ ೪ ಖಂಡಗಳು ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗವಾಗಿ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು).

ಮೊದಲನೆ ಖಂಡ, ೧೯೮೩.

ಚೀರ್ಮನ್. —ಪ್ರಸ್ತಾವವೇನೆಂದರೆ ಮೊದಲನೆಯ ಖಂಡ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಅವತರಣಿಕೆಗಳ ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗಗಳು.

(ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.)

ಮೊದಲನೆ ಖಂಡ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಅವತರಣಿಕೆಗಳು ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು.

ಅನುಮೋದನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವ.

ಚೀರ್ಮನ್ —ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಮಂಡಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ. —ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ. 'ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮನರಂಜನಾ ತೆರಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ವಿಧೇಯಕ ೧೯೮೩ನ್ನು ಸಭೆಯು ಅನುಮೋದಿಸುತ್ತದೆ'.

ಚೀರ್ಮನ್. —ಪ್ರಸ್ತಾವವೇನೆಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮನರಂಜನಾ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ ೧೯೮೩ನ್ನು ಸಭೆಯು ಅನುಮೋದಿಸುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ವಿಧೇಯಕ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಬಳಕೆ, ಉಪಯೋಗ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ

ಬರುವ ಸರಕುಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, ೧೯೮೩.

ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ. —ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಸಭೆಯು ಪರಿಶೀಲನಾಾಗಿ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಬಳಕೆ ಉಪಯೋಗ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಬರುವ ಸರಕುಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವ ಕರ್ನಾಟಕ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ ೧೯೮೩.

ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಧೇಯಕದ ೧೧ನೇ ಪ್ಯಾರಾದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾದ ವಸ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸೇರಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ವಿಧೇಯಕದ ಪುಟ ೭ನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ —ವಿಧೇಯಕದ ಕ್ಲಾಸ್ ೬ರಲ್ಲಿ ಕೆಲವೊಂದು ಐಟಂ ಸೇರಿಸಿದ್ದೀರಿ.

4 P.M.

ಅದರಲ್ಲಿ ಅಥವಾ “LPG, Kerosene and Naptha...” ಎಂದು ಇದೆ. I think you mean only Naptha for the use in the manufacture of fertilisers. I think I have driven home the point ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ ಬಿಟುಮೆನ್ (ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್) ಇದರ ಮೇಲೆ ಕೊಡ ಎಂಟ್ರಿ ಆಫ್ ಗೊಡ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ. “But excluding LPG, Kerosene...”

SRI A. LAKSHMISAGAR.—It applies only to Naptha.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—That is OK.

SRI K. H. RANGANATH.—“...but excluding LPG, Kerosene and Naptha”...ಇದರಿಂದ ಏನು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಅದನ್ನು ಇಂಟರ್‌ಪ್ರೀಟೇಷನ್‌ಗೆ ಬಿಡಬೇಡಿ, ನೀವೇ ಇಂಟರ್‌ಪ್ರೀಟೇಷನ್ ಮಾಡಿ.

SRI A. LAKSHMISAGAR.—I say it applies only to Naptha.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಐಟಂ ಸೇರಿಸಿದಿರಿ, Bitumen (asphalt) material. ಈಗಾಗಲೇ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲ, ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಿದೆ. ಇದು ಒಂದು ಚೆಸ್ಪೈನಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಚೆಸ್ಪೈನ್‌ಗೆ ಹೋದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

SRI A. LAKSHMISAGAR.—Is it an argument ?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Is it not an argument ? You are putting an extra burden. To that extent the allotment made for the road gets reduced. ಅಥವಾ ನೀವು ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ. Why this unnecessary exercise ? You are taking from this pocket and giving it to another pocket. ಇದರ ಮಧ್ಯೆ ಈ ಪಾಕೆಟ್‌ಗೆ ತೂತು ಬೀಳುತ್ತದೆ ಅಷ್ಟೆ. ರೋಡ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಸ್‌ಗೆ ಏನು ಹಣ ಅಲಾಟ್ ಮಾಡಿದಿರಿ, that becomes inadequate. ಅದಕ್ಕೆ ನೀವು ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. Erosion takes place. ಅದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. It is totally an unnecessary exercise. ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬಿಟುಮೆನ್‌ನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಕಾದಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನು ಎಂದು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್‌ನ್ನು ಸದ್ಯ ತಾವು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡುವುದು ಲೇಸು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ನೀವು ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಷನ್ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಹಿಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬದಲು ಈಗಲೇ

ಅದನ್ನು ಹಾಕದೇ ಇರುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಏಕೆಂದರೆ, Even the profit margin which the petroleum dealers get is not at all economical according to the survey which has been made. ಇದು ಯಾರು ಕೊಡಬೇಕು? ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಟೇಲರ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕೋ ಕನ್ಸೂಮರ್ಸ್‌ಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಕು? ಇದರಿಂದ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾದಂಥ, ಹೊರಲಾರದಂಥ ಭಾರ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಡೀಲರ್ಸ್‌ಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಕನ್ಸೂಮರ್ಸ್‌ಗೂ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪುನಃ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ತಾವು ಪ್ರಪೋಸ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಬೇಡ ಅಂದರೆ ತಪ್ಪು ಹೋಗುತ್ತದೋ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಆ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಅವರು ಇದ್ದರೆ ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ? ಅದನ್ನು ನೆನಪು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಷನ್ ರೀಫಾರ್ಮ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಪ್ರೊಫೆಸರ್ ಗುಲಾಟಿ ಯವರು ೧೬ ಐಟಮ್ಸ್ ಸೇರಿಸಿ ಎಂದು ರೆಕಮೆಂಡೇಷನ್ ಮಾಡಿದರು. ಅವರು ರೆಕಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ ಕೂಡಲೇ ಎಲ್ಲಾ ೧೬ ಐಟಮ್ಸ್‌ನ್ನು ಒಂದೇ ವರ್ಷ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಲ್ಲ, ಸಂದರ್ಭ ಕೂಡ ನೋಡ ಬೇಕು. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಇದು ಕನ್ಸೂಮರ್ಸ್ ತಲೆ ಮೇಲೆ ಬೀಳುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಹಾಕಿ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎ. ಜೀವಿಜಯ.—ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಬೆಲೆ ವರ್ಲ್ಡ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಳಿಯುತ್ತಾ ಇದೆ. It has come down to 29 dollars per barrel.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಒಪ್ಪೆ ಕಂಟ್ರೀಸ್ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದಕ್ಕೆ ತತ್ಸಂಬಂಧವಾದ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟರೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬೆಲೆ ತಗ್ಗಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಾವು ಏರಿಸ ಬೇಕು ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ. ಅದನ್ನು ಕನ್ಸೂಮರ್ಸ್ ಹೊರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಕನ್ಸೂಮರ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಹಾಕುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿ ಅಥವಾ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಡೀಲರ್ಸ್ ಅವರ ಲಾಭದ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರಾ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಬೇಕು. Let the people know whether they have to shoulder the responsibilities or the petroleum dealers. ಇನ್ನು Item No. 14ನಲ್ಲಿ “All kinds of automobiles excluding passenger buses, tractors, tractor-trailers and power tillers.” ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಆಟೋಸ್, ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಬಸ್‌ಸ್, ಕಾರ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. What happened to auto rickshaws? ಕಾರ್ಸ್‌ಗೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಅದರಲ್ಲಿ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾಸ್ ಅಥವಾ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? At least buses can absorb big transactions. ಆದರೆ ಕಾರ್ಸ್, ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಸ್, ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಮತ್ತು ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು—ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? I think even the tricycles are also included. ಈ ಮೂರು ಚಕ್ರದ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಸ್ ಇವೆ. ಸ್ಕೂಡ್ ಕಾರ್ಸ್ ಇವೆ. ಆಟೋಮೊಬೈಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಸ್ತಾರವಾದಂಥ ಕ್ಷೇತ್ರವಿದೆ. ಅದೂ ಕೂಡ ಬಡವರು, ಜನಸಾಮಾನ್ಯರು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡ ತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ, ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಾಪಕವಾದಂಥ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ತಾವು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟಿರಿ, Probably scooters are also included. ಅದ್ದರಿಂದ ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೊಡಬೇಕು. ಜನಸಾಮಾನ್ಯರು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳು ಅಂದರೆ ಒಬ್ಬರು ಇಬ್ಬರು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ

ಕೊಡುವುದು ಸೂಕ್ತ ಬಸ್ ಅಂದರೆ ಅನೇಕ ಜನ ವ್ಯಾಸಂಜರ್ಸ್ ಇರುತ್ತಾರೆ, They can adjust and share among the transport people. ಸ್ಯೂಟರ್ ಬರುತ್ತದೆ, ಪಿಕ್‌ಪ್ ವ್ಯಾನ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಗಳು, ಟೆಂಪೋಸ್ ಪಿಕ್‌ಪ್ ವ್ಯಾನ್ಸ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಜನ ಸಾಮಾನ್ಯರು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಾವು ಪುನಃ ಎಂಟ್ರಿ ಆಫ್ ಗೂಡ್ಸ್‌ಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಅದರಿಂದ ಏನಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ, ವ್ಯಾಪಕ ವಾದಂಥ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥವರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ಹೆಚ್ಚು ಹೊರೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಜನಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಮಸೂದೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಾಗೆ ಜನಗಳು ಬಳಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವಸ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಎಂಟ್ರಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಭಾರ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮಿಗಳಿಗೆ, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಕಚ್ಚಾ ಮಾಲು ಬರುವುದರಲ್ಲಿ ಎಂಟ್ರಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಜನಗಳಿಗೆ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್, ಸಿಮೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನಗಳಿಗೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಸರಿಯಾಗಿ ನೋಡಿ, ಅದರ ಮೇಲೆ ಇಲ್ಲ, ಅದು ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

SRI. V. S. ACHARAYA.—It has been now excluded.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಸಿಮೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಎಂಟ್ರಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಸಿಮೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಸ್ಯೂಪರ್‌ಫ್ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ—ಅದರ ಮೇಲೆಲ್ಲಾ ಎಂಟ್ರಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುವುದು ಅಷ್ಟು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಮನೆ ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಾಗಿರುವುದು ಕಷ್ಟ. ಕಚ್ಚಾಪದಾರ್ಥಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿ, ಸಿಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಏನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ.

ಅದುದರಿಂದ ಇದರ ಉದ್ದೇಶ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಬರಬೇಕಾದರೂ ಸಹ ಅದು ಜನಗಳಿಗೆ ಪಾಸ್ ಆನ್ ಆಗಬಾರದು, ಬಡ ಜನಗಳ ಮೇಲೆ ಆ ಹೊರೆ ಬೀಳಬಾರದು. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಸಿಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹಾಕಿದ್ದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿ, ಬೇಕಾದರೆ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಮೇಲೆ, ನಾಫ್ತಾ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಿ, ಅದು ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಗಳಾದ ಡೀಸಲ್, ಕ್ರೂಡ್ ಆಯಿಲ್, ಇದರ ಮೇಲೆಲ್ಲಾ ಹಾಕಿದ್ದನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕು.

ಮತ್ತೆ ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ, ಸ್ಯೂಟರ್ ಮೇಲೆ ಇರುವುದನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದು ಬಡ ಜನತೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಮಾರ್ಕ್ಸ್‌ವಾದಿ ಕಮ್ಯುನಿಸ್ಟ್ ಪಕ್ಷ ಪರವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI K. H. RANGANATH.—In Clause (4), the following words shall be inserted at the end, namely :

‘and shall include any person who undertakes a work under a Works contract...’

ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಹೊಸದಾಗಿ ಈ ರೀತಿ ಸೇರಿಸಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಇದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು ?...

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮಯ್ಯ.—ಇದು ಏಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಕಲ್ಲು ಇಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಗಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಬಡ ಜನರು ಚಿಕ್ಕಚಿಕ್ಕದಾಗಿ ಹೊಗೆ ಗೂಡು ಮತ್ತಿತರ ಚಿಕ್ಕಪುಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳಲು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೂ ಇದರಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ,

SRI K. H. RANGANATH.—To include works contract, where was the necessity for that ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೊಯ್ಲಿ.—ಇದರ ಪರಿಣಾಮ ಏನಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿ ದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿಗೆ, ಹೆಂಚು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋದರೂ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಿರುಕುಳ ಆಗುತ್ತದೆ. It is an omnibus clause. There is no clarity in it. It covers all aspects, and transactions.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ. ಅವರೂ ಯಾವಾಗಲೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇನು ಹೇಳುತ್ತಾರೋಂಬುದು ಕೇಳಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ತಲೆಯನ್ನು ಓಡಿಸಿ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ರುಜು ಹಾಕಿ ಬಿಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ವರ್ಕ್ಸ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಗೂಡ್ಸ್ ಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ. To bring about clarity this has been introduced. It applies only to scheduled goods. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದನ್ನು ಹಿಂದೆಯೇ ಶ್ರೀ ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿಯವರೇ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಆಕ್ಟಾಯ್ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ ಮೇಲೆ ಅದರಿಂದ ಆಗತಕ್ಕ ಸಪ್ಪವನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿಯೇ ಅವರೇ ತಂದದ್ದು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ನೆನಪು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಬುಲೆಡ್ ವಿಷಯ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಹಾಕಬಾರದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಯಾವ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಹಿಂದುಗಡೆ ನೋಡಿ ಸ್ವಾಮಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಅವಸರ ವಿತಕ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ತಾವು ಕೋಪ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದೇ ಹೋದರೆ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ನನ್ನ ಮುಖದ ಮೇಲೆ ಕೋಪವೇ ಇಲ್ಲ ನನಗೆ ಎಲ್ಲಿಂದ ಕೋಪ ಬಂತು ಸ್ವಾಮಿ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ನೀವು ನನಗೆ 3 ಸಾರಿ ಅವಸರದಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ನೋಡಿ ಇದು ಬೀಡಿ ಸಿಗರೇಟಿನಿಂದ ಹಿಡಿದು ಎಲ್ಲಾದಕ್ಕೂ ಬರುತ್ತದೆ. ಬಬ್ಬಾಕೋ ಅಂಡ್ ಇಟ್ಸ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಎಂದರೆ ಎಲ್ಲಾದಕ್ಕೂ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಸೆಕ್ಷನ್ 4ರಲ್ಲಿ ವರ್ಕ್ಸ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ಸ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಓರಿಜಿನಲ್ ಆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿಯೂ ಇದೆ ನೋಡಿ...

"In sub-section (1) of section 4 of the principal Act, for the words "in scheduled goods", the words, figures and brackets "who is doing business in a local area and whose total turnover under the Karnataka Sales Tax Act, 1957 (Karnataka Act, 25 of 1957), or, in the case of a person executing works contracts, the gross receipts there from or the aggregate of both, as the case may be, during the year is not less than rupees forty thousand" shall be substituted."

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ವೀರಪ್ಪಮೊಯ್ಲಿಯವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಕೋಲ್ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾಕತಕ್ಕ ಬಿಬಿಎನ್ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಇಂಥಾ ಉದಾಹರಣೆಗಳು ಸಾವಿರಾರು ಇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಹಿಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಟಾರ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು

ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಸ್ವಾಮಿ. ಮಾನ್ಯ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಮಂತ್ರಿಯವರು ಇಲ್ಲಿಯೇ ಇದ್ದಾರೆ ಅವರನ್ನೇ ಕೇಳಿ, ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಸ್ಪಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲವೇ ಸ್ವಾಮಿ ? ಎಷ್ಟು ಆಗಿದೆ ಈಗ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—೨೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ನೀವು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಹಾಕಿದರೆ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಬಹುದು ? ಆ ಮೇಲೆ ನಾವು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸಿ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ? ಆದುದರಿಂದಲೇ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ತನ್ನಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ನಿಮ್ಮ ಚಾಕಚಕ್ಯತೆಗೆ ನನ್ನ ಧನ್ಯವಾದಗಳು ಇರಲಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಇದನ್ನು ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ ಹಾಗೆ ಕಾಣಲಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಮೂವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೇನೋ ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ವಿಂಡ್ರೆ.—ಸಿವೆಂಟ್ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತೆಗೆಯುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಯಾವುದರ ಮೇಲಿನದನ್ನೂ ತೆಗೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ವೀರಪ್ಪಮೊಯ್ತಿಯವರೇ ಅರ್ಧಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದು. ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೇ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಏನೋ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅದೂ ಜಾರಿಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲ ಅವರು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಈಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಮತ್ತೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ನೀವು ಈ ಮಾತನ್ನು ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದರೆ ಜನ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ನವಗೆ ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ನಿಮಗೂ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ವಿ. ನಸ್. ಆಚಾರ್ಯ.—ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವರು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ನೀವು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಚಿಯೇ ಗೊತ್ತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವೊಂದು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಅವರೂ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಇವರೂ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ತಿ.—ಹಿಂದೆ ನಾವು ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತಂದಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಯಾವುದರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬಹುದೆಂಬುದನ್ನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. We would have given up some of these items. Just because we have passed, that does not mean that we have accepted it. ಯಾವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಭಾರವಾಗುತ್ತದೆ, ಯಾವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಸ್. ಆಚಾರ್ಯ.—ಕೆಲವನ್ನಾದರೂ ವಾಪಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಅದ್ದರಿಂದ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಸೂದೆಗೆ ಸಭೆ ಸರ್ವಾನುಮತದಿಂದ ಬೆಂಬಲ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಈಗ ಸಭೆಯ ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವ ಒಗಿದೆ ;—

ಕರ್ನಾಟಕ ಬಳಕೆ ಉಪಯೋಗ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಬರುವ ಸರಕುಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ ೧೯೮೩ನ್ನು ಸಭೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.

ಖಂಡಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಖಂಡಖಂಡವಾಗಿ ಮತ್ತು ಹಾಕುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವ ವೇನೆಂದರೆ ;

“ಖಿಂದ ಓನೇ ಖಂಡಗಳು ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗಗಳು.”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಖಿಂದ ಓನೇ ಖಂಡಗಳು ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು)

ಮೊದಲನೆಯ ಖಂಡ ಇತ್ಯಾದಿ

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವವೇನೆಂದರೆ :

ಮೊದಲನೆಯ ಖಂಡ, ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಅವತರಣಿಕೆಗಳು ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗಗಳು.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಮೊದಲನೆಯ ಖಂಡ, ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಅವತರಣಿಕೆಗಳು ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು)

ಅನುಮೋದನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವ

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಮಂಡಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಕರ್ನಾಟಕ ಬಳಕೆ ಉಪಯೋಗ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಬರುವ ಸರಕುಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ ೧೯೮೩ನ್ನು ಸಭೆಯು ಅನುಮೋದಿಸುತ್ತದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವವೇನೆಂದರೆ :

ಕರ್ನಾಟಕ ಬಳಕೆ, ಉಪಯೋಗ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಬರುವ ಸರಕುಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ ೧೯೮೩ನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುತ್ತದೆ.

(ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಿ ವಿಧೇಯಕ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ ೧೯೮೩

ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವ

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಸಭೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ.